



DETERMINA n° 39

Del 06.04.22

CIG Z7B35C07FF

Servizio trasporto bagagli per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco e sbarco da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022.

IL DIRIGENTE

(con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto Presidenziale n. 1/2022)

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- RICHIAMATO** il Decreto Presidenziale n. 1/2022 con cui sono state attribuite le funzioni segretariali ed i riconnessi impegni di spesa con i limiti di che trattasi secondo le individuate UPB ai Dirigenti in servizio, Ing. Gianluca Pellegrini ed avv. Giovanna Chilà;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- RICHIAMATA** la deliberazione del Comitato di Gestione n. 19 del 23/07/2019 "Banchinamento del fronte esterno del Molo Clementino nel porto di Ancona- adozione della variante localizzata al vigente piano regolatore portuale", volta a garantire le condizioni per la competitività del porto internazionale di Ancona per il traffico crociere, alla luce dell'evoluzione di tale segmento di mercato;
- CONSIDERATO** che nelle more della realizzazione della nuova infrastruttura a servizio del traffico crociere e dell'affidamento in concessione del servizio di gestione dei passeggeri del porto di Ancona, è necessario svolgere azioni promozionali e di servizio volte a mantenere la competitività del porto per il traffico crociere e supplire alle carenze infrastrutturali per le navi di ultima generazione interessate a scalare il porto di Ancona;



navi di ultima generazione interessate a scalare il porto di Ancona;

- CONSIDERATO** che nel corso del 2021 le compagnie armatoriali delle unità navali da crociera hanno comunicato gli arrivi previsti per l'anno 2022 al porto di Ancona. La compagnia armatoriale che ha previsto il maggior numero di scali, la MSC Crociere, prevede di impiegare sul porto di Ancona la nave MSC FANTASIA, le cui dimensioni risultano equivalenti a quelle dell'unità navale MSC SPLENDIDA, per il cui ormeggio, nel corso del 2021, si è reso necessario predisporre apposita Ordinanza da parte dell'Autorità Marittima che concedesse, in via eccezionale viste le sopraindicate dimensioni, l'ormeggio alla banchina commerciale n. 26. Il programma accosti prevede l'arrivo della nave ogni domenica, dal 10 aprile al 4 settembre inclusi, per un totale di 22 accosti salvo nuove comunicazioni da parte della compagnia armatrice. La nave è prevista arrivare alle ore 9:00 e ripartire alle ore 15:00;
- VISTA** la relazione istruttoria, allegata alla presente Determina, che della stessa fa parte sostanziale ed integrante;
- PRESO ATTO** che sono state esperite le verifiche ex linee guida n 4 ANAC 2016 contratti sottosoglia o che sono in corso di esecuzione;
- VISTO** il bilancio per l'esercizio in corso di questo Ente;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DETERMINA

Art. 1

Di affidare in appalto il servizio di trasporto bagagli per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco e sbarco da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022 alla Coop. Servizi T. Pavoni di Ancona per l'importo di euro 15.299,90, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 al netto del ribasso offerto allo scopo dalla medesima società;



Art. 2

Tutti gli oneri relativi ai servizi di cui al precedente art. 1, di complessivi euro 15.299,90, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 troveranno copertura finanziaria al Capitolo 121.080 voce 1.03.02.13.003/C "Trasporti, traslochi e facchinaggio" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.

ANCONA, il 06.04.2022

IL DIRIGENTE
Con funzioni e poteri di firma di cui al
Decreto Presidenziale n.1/2022
Ing. Gianluca Pellegrini

Si attesta formale regolarità della documentazione di spesa
e si assume il relativo impegno
N° 868 € 15.299,90 PCI 1.03.02.13.003/C
N° € PCI
N° € PCI
N° € PCI
Settore Economico Finanziario e Patrimoniale
Il Funzionario Responsabile
Fabrizio Lodovici

IL DIRIGENTE TECNICO
(con funzioni e poteri di firma di cui alla
Delibera Commissariale n. 24/2021)
Ing. Gianluca Pellegrini



***Settore sviluppo, promozione, statistiche,
comunicazione e progetti comunitari***

Documento istruttorio per l'affidamento del “servizio trasporto bagagli per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco e sbarco da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022”.

Il Responsabile del procedimento, in virtù delle previsioni contenute nella determina n. 37 del 28/03/2022 ai fini dell'affidamento dell'appalto indicato in epigrafe, premesso quanto segue:

- 1) Che nel corso del 2021 le compagnie armatoriali delle unità navali da crociera hanno comunicato gli arrivi previsti per l'anno 2022 al porto di Ancona. MSC Crociere prevede di impiegare sul porto di Ancona la nave MSC FANTASIA, le cui dimensioni risultano equivalenti a quelle dell'unità navale MSC SPLENDIDA, per il cui ormeggio, nel corso del 2021, si è reso necessario predisporre apposita Ordinanza da parte dell'Autorità Marittima che concedesse, in via eccezionale viste le sopraindicate dimensioni, l'ormeggio alla banchina commerciale n. 26;
- 2) Che, stante la distanza tra banchina di ormeggio e terminal crociere, è necessario implementare un servizio di collegamento dedicato, come nel 2021. La Regione Marche ha dichiarato la disponibilità a coprire i costi della navetta passeggeri ed è in corso la formalizzazione dell'accordo;
- 3) Che, ad aprile 2022, i vincoli relativi alla c.d. bolla anti COVID potrebbero essere rilassati, con la possibilità di scendere autonomamente da bordo nave e risulta opportuno prevedere un ulteriore servizio di navetta, dedicata a collegare la banchina di ormeggio con il centro urbano.
- 4) Che, con la sopra citata determina n. 37 del 28/03/2022, si dava avvio al procedimento per l'espletamento del “servizio trasporto bagagli per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco e sbarco da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022”.e si nominava RUP il Dott. Guido Vettorel Responsabile Settore Sviluppo e Promozione;
- 5) Che, con nota prot. n. 2030 del 28/03/2022, si è provveduto ad inoltrare richiesta di offerta per lo svolgimento dei servizi indicati in epigrafe, ad un importo massimo di euro 15.400,00 + IVA se dovuta alla Coop. Servizi T. Pavoni di Ancona
- 6) Che alla scadenza dei termini della richiesta di preventivo è pervenuta con prot 4031 del 01.04.2022 l'offerta della Coop. Servizi T. Pavoni di Ancona per l'importo di euro 15.299,90, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72, corrispondente al ribasso dello 0,65%;
- 7) Che sono state avviate le verifiche di rito dalla Stazione Appaltante;



- 8) Che risulta necessario affidare il servizio indicato in epigrafe, tenendo in proposito conto di quanto recato nel D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, ferma restando la circostanza della revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto in caso di difetto relativo al possesso dei requisiti prescritti dall'art.80 del D. Lgs. N. 50/2016 per cui ad oggi non risulta pervenuta la relativa certificazione e al conseguente pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% del valore del contratto;
- 9) Che, nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui, all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. 62/2013;
 - che non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 del D.P.R. 62/2013;
 - non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse e gli obblighi di astensione di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016;
 - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse esplicitati agli articoli 14 comma 2 del D.P.R. 62/2013;

Tanto premesso e considerato,

PROPONE

Art 1

L'affidamento in appalto del "servizio trasporto bagagli per la mobilità dei crocieristi del porto di Ancona in imbarco e sbarco da Banchina 26 della darsena commerciale per la stagione estiva 2022" al netto del ribasso offerto allo scopo dalla Coop. Servizi T. Pavoni di Ancona, per l'importo di euro 15.299,90, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72;

Art. 2

Tutti gli oneri relativi al servizio di cui al precedente art. 1, di complessivi euro 15.299,90, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 del DPR 633/72 troveranno copertura finanziaria al Capitolo 121.080 voce 1.03.02.13.003/C "Trasporti, traslochi e facchinaggio" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale per l'esercizio in corso.

Ancona, li 06/04/2022

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Guido Vettorel